

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Маслова Максима Александровича на тему «Обоснование технических решений системы предотвращения буксования локомотива за счет воздействия магнитного поля», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», АО «ВНИКТИ»

Руководитель организации: Генеральный директор Коссов Валерий Семёнович

Место нахождения: 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410

Почтовый адрес: 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410

Телефон: +7 (496) 618-82-48, +7 (496) 618-82-27

E-mail: info@vnikti.com

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.vnikti-kolomna.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Коссов, В.С. Технические решения по автономному подвижному составу / В.С. Коссов // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 10. – С. 20-22.
2. Коссов, В.С. Лубрификация рельсов и воздействие на путь подвижного состава / В.С. Коссов, Ю.А. Панин, А. В. Трифонов [и др.] // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 7. – С. 48-51.
3. Коссов, В.С. Технические решения по автономному подвижному составу / В.С. Коссов // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 10. – С. 20-22.
4. Бабков, Ю.В. Использование импульсного электрического тока для улучшения тяговых качеств тепловозов / А.И. Ивахин, Ю.В. Бабков, Д.В. Котяев, Ю.И. Клименко // Тяжелое машиностроение. – 2021. – № 10. – С. 20-25.
5. Журавлев, С.Н. Система управления силовой установкой маневрового тепловоза с алгоритмом автоматического регулирования скорости / С.Н. Журавлев // Автоматизация и моделирование в проектировании и управлении. – 2021. – № 3-4(13-14). – С. 31-38.

6. Бабков, Ю.В. Системы повышения сцепления тепловозов с электропередачей / А.И. Ивахин, Ю.В. Бабков, Д.В. Котяев, Ю.И. Клименко // Тяжелое машиностроение. – 2021. – № 1-2. – С. 39-43.
7. Коссов, В.С. О развитии технической диагностики локомотивного оборудования / В.С. Коссов, М.В. Федотов, С.Н. Журавлев, Н.И. Бенькович // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 11. – С. 45-49.
8. Бабков, Ю.В. Автоматизированная противобоксовочная защита локомотивов постоянного тока / В.В. Грачев, А.В. Грищенко, Ф.Ю. Базилевский [и др.] // Эксплуатация и обслуживание электронного и микропроцессорного оборудования тягового подвижного состава : Труды Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Красноярск, 24–25 марта 2020 года / Под редакцией И.К. Лакина. – Красноярск: Акционерное общество "Дорожный центр внедрения Красноярской железной дороги", 2020. С. 193-198.
9. Kossov, V.S. Controlling the Tribological State of Contact Surfaces between Rolling Stock Wheels and Rails / A.V. Trifonov, V.S. Kossov, Y.A. Panin // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science : International Science and Technology Conference "EarthScience", Russky Island, 10–12 декабря 2019 года. – Russky Island: IOP Publishing, 2020. – P. 022044.
10. Kossov, V.S. Dynamics of Rolling Stock Wheels and Track Interaction in Areas of Welded Rail Joints Crush / V.S. Kossov, O.G. Krasnov, N.M. Nikonova // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science : International Science and Technology Conference "EarthScience", Russky Island, 10–12 декабря 2019 года. – Russky Island: IOP Publishing, 2020. – P. 022049.
11. Коссов, В.С. К вопросу определения боковых сил в условиях тяжеловесного движения / В.С. Коссов, В.А. Гапанович, А.А. Лунин [и др.] // Железнодорожный транспорт. – 2018. – № 5. – С. 46-51.

Председатель диссертационного

совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного

совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин